



melett

PRECISION ENGINEERED
TURBOCHARGERS & PARTS

ZANIECZYSZCZENIE OLEJU

melett.pl

Zanieczyszczenie oleju

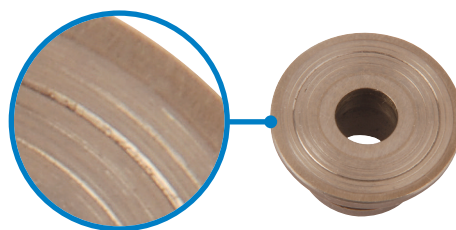
Olej jest bardzo często pomijany jako kluczowy element, jednak czysty przefiltrowany olej silnikowy to konieczność dla każdej turbosprężarki. Zanieczyszczenia powodują szybkie zużycie różnych elementów i ostatecznie doprowadzają do poważnej awarii.

Co powoduje zabrudzenie oleju?

- Duża ilość nagaru w silniku może szybko zanieczyścić nowy olej
- Do zanieczyszczenia oleju może dojść podczas serwisowania (przez przypadek)
- Gdy używany filtr oleju jest zatkany/uszkodzony lub niskiej jakości
- Może dojść do znacznej degradacji oleju z powodu zbyt wysokich temperatur bądź zbyt długich okresów bez serwisowania
- Zużycie mechaniczne silnika również prowadzi do zanieczyszczeń oleju
- Może też dojść do zmieszania się oleju z paliwem bądź wodą

Oznaki zanieczyszczenia oleju

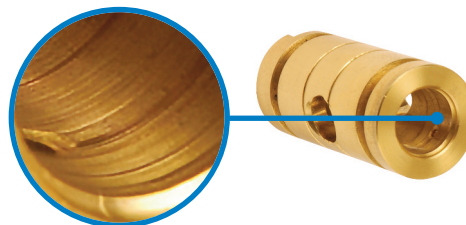
- Rysy na częściach oporowych
- Rysy na bieżniach łożysk ślizgowych
- Rysy na czopach łożyskowych wałka
- Zapach paliwa w oleju



Rysy na częściach oporowych



Rysy na czopach łożyskowych



Rysy na bieżniach łożyska

Jak zapobiegać awariom:

- Używanie nowego oleju i filtrów przyczynia się do zmniejszenia ryzyka. Przy montażu naprawionej turbosprężarki doradzamy stosowanie filtrów zalecanych przez producenta silnika
- Wymieniany olej musi być odpowiedniej klasy dla danego silnika
- Wymiana lub czyszczenie rur doprowadzających olej wraz z mikrofiltrami pomaga zapobiec gromadzeniu się nagaru bądź osadu blokującego dopływ oleju do łożysk



TECH TIP - Olej jest bardzo często pomijany jako kluczowy element, jednak czysty przefiltrowany olej silnikowy to konieczność dla każdej turbosprężarki. Zanieczyszczenia powodują szybkie zużycie różnych elementów i ostatecznie doprowadzają do poważnej awarii.

Aby uzyskać więcej informacji w tym lub innym temacie skontaktuj się z działem Wsparcia Technicznego Melett na melett_sales@wabtec.com