



melett

PRECISION ENGINEERED
TURBOCHARGERS & PARTS

NADMIERNA PRĘDKOŚĆ OBROTOWA

melett.pl

Nadmierna prędkość obrotowa:

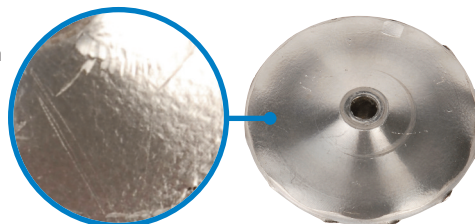
Nadmierna prędkość obrotowa (overspeeding) to termin określający pracę turbosprężarki dużo powyżej normy

Co powoduje nadmierną prędkość obrotową (overspeeding)?

- Modyfikacje silnika, w tym „chipowanie” czy nadmierne zasilanie paliwem (over-fuelling)
- Zmienny dopływ powietrza do turbosprężarki – może to być spowodowane rozerwaniem przewodu powietrza lub jego całkowitym rozłączeniem, bądź też ograniczeniami w filtrze wlotu powietrza lub w przewodach
- Nieprawidłowe ustawienie przepustnicy spalin lub mechanizmu zmiennej geometrii (VNT)
- Zużyte wtryskiwacze
- Zamontowanie nieodpowiedniej turbosprężarki
- Utrata sygnału do elektronicznego siłownika/sterownika (SREA) przepustnicy spalin lub sterowania zmienną geometrią
- Praca na dużych wysokościach n.p.m

Wizualne efekty nadmiernej prędkości obrotowej:

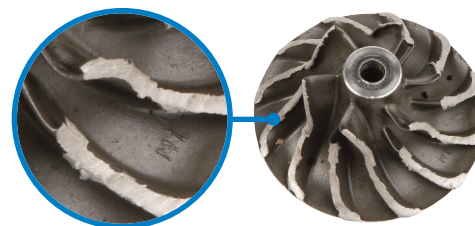
- Efekt „pomarańczowej skórki”
- Uszkodzenie łopatek może być konsekwencją ocierania o obudowę
- Przebarwienia z powodu utleniania materiału
- Ubytki materiału łopatek
- Pęknięcie koła



Efekt skórki pomarańczowej na tylnej ścianie koła



Rozerwanie koła kompresji



Ślady otarć na łopatkach koła

Aby uzyskać więcej informacji w tym lub innym temacie skontaktuj się z działem Wsparcia Technicznego Melett na melett_sales@wabtec.com